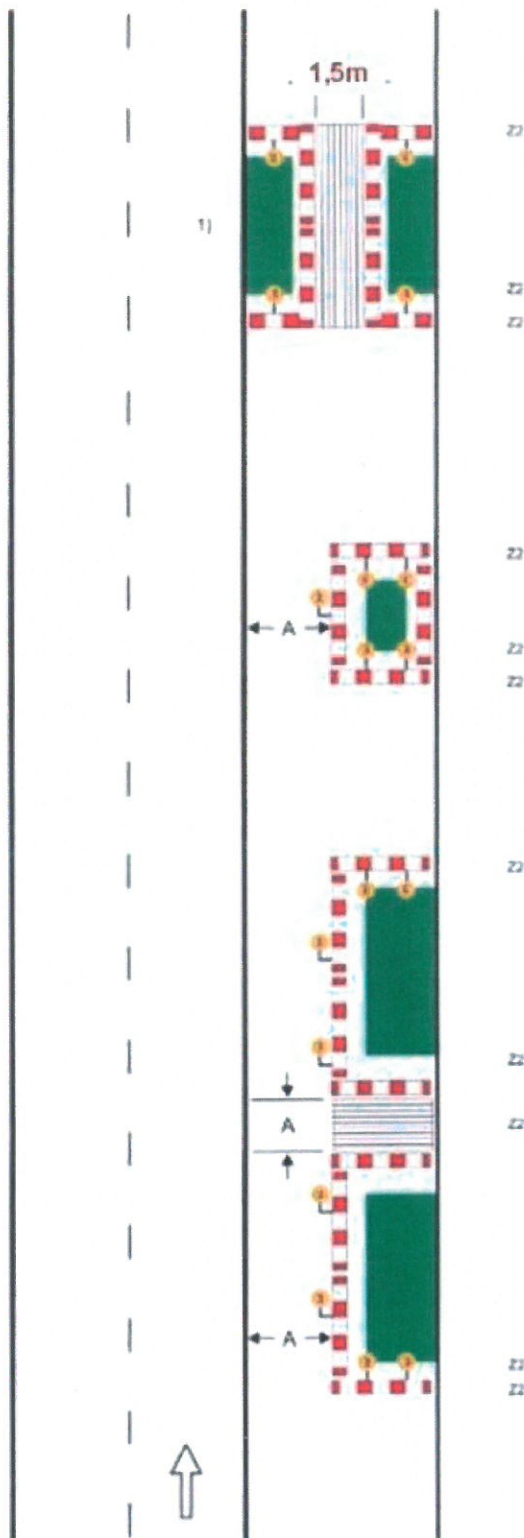




Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko ve smyslu ust. §25/1 z.č. 13/1997Sb. a §77/2b z.č. 361/2000Sb. s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Odsouhlaseno dne 20.06.2024 pod č.j. KRPL-59551-2/CJ-2024-180506-02 za podmínky dodržení zejména vyhl. č. 294/2015Sb., dále přednostně dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích ([www.rsd.cz](http://www.rsd.cz)) a případně Technických podmínek č. 66 (včetně výstražného osvětlení).

Stanovisko nelze užít samostatně. Slouží jako podklad pro silniční správní úřad. Pokud nebude do jednoho roku správním úřadem vydáno povolení na předmětnou žádost, pozbývá stanovisko platnosti.



## Schéma B/17

Standardní pracovní místo na chodniku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.

podélné uzávěry

dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradím

červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

příčné uzávěry

dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradím

minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzavěře

hodnota A

min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

Zpracoval : Ing. Ouzký Miroslav

červen 2024

**TRASO-DC s.r.o.**

Huntřkov 191, 405 02

Tel. 733 762 439

IČ: 02614359 DIČ: CZ02614359