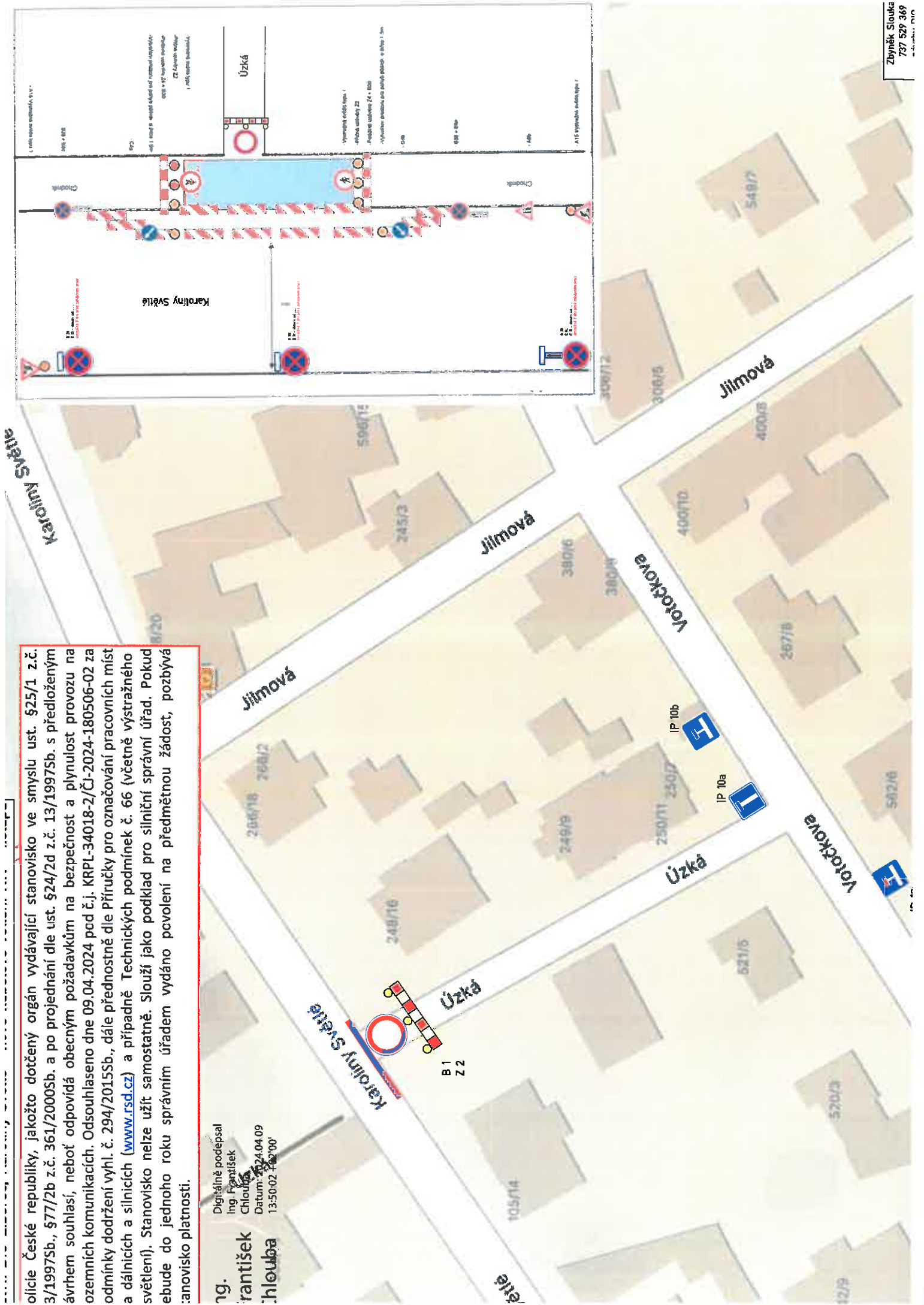


olice České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko ve smyslu ust. §25/1 z.č. 3/1997Sb., §77/2b z.č. 361/2000Sb. a po projednání dle ust. §24/2d z.č. 13/1997Sb. s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na ozemních komunikacích. Odsouhlaseno dne 09.04.2024 pod č.j. KRPL-34018-2/ČJ-2024-180506-02 za podmínek dodržení vyhl. č. 294/2015Sb., dále přednostně dle Příručky pro označování pracovních míst a dálnicích a silnicích (www.rsd.cz) a případně Technických podmínek č. 66 (včetně výstražného světlení). Stanovisko nelze užít samostatně. Slouží jako podklad pro silniční správní úřad. Pokud bude do jednoho roku správním úřadem vydáno povolení na předmětnou žádost, pozbývá stanovisko platnosti.

Ing. František Chlouba
Datum: 2024.04.09
13:50:02 +02'00'

Ing. František Chlouba



Standardní pracovní místo i pozemní komunikaci s malý dopravním zařízením. Zúžte vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výšrazněsvislého

podání uzávěra oboustranný směrovacími deskami odstup max. 10m

podání uzávěra zábradlím i straněchodníku/slezkyprocyklist

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výšrazněsvislého

1) může být ve výjimečný případech menší (viz ke 6.1.2.)

2) užší dopravních zneškodněních zařízení v přípa souběžných, perkovací, pruhu, chodníku arne, stezek pro cyklisty pot schéma B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

